

20万级方盒子运动会大PK 深蓝G318凭无忧穿越+舒适赢麻了

来源：陈莉均 发布时间：2025-11-19 08:15:57

第一届方盒子运动会正式落幕，在三位专业车评人的打分中，深蓝 G318 以 25.6 分的总成绩拿下“全能冠军”，方程豹豹 5 则以 23.5 分紧随其后。这场围绕障碍赛、丛林赛、负重赛展开的比拼，不仅是车辆性能的较量，更像一次“生活场景模拟考”——对大多数扎根城市、偶尔向往户外的年轻人来说，我们要的不是“极致越野特长生”，而是能覆盖“5% 野趣 + 95% 舒适”的全场景座驾。而最终的成绩差异，恰恰藏在每个项目对日常需求的适配里。

障碍赛：8.5 分打平背后，“稳定”比“极致”更实用

障碍赛是对车辆通过性的核心考验：交叉轴、凹凸路、四驱滚轴、涉水设施组成的复杂路线，再加上后排满满一筐海洋球——比赛规则很直接：既要“过得去”，更要“稳得住”，毕竟没人想在郊外穿越时，看着行李随着车身晃动散落一地。



从最终得分看，深蓝 G318 与方程豹豹 5 同获 8.5 分，硬实力看似难分伯仲。但细分表现却暴露了“场景适配度”的差距：方程豹豹 5 凭借 35° 接近角、32° 离去角的硬派参数，在极端路况下展现出优势，适合追求重度越野的玩家；但对我们而言，日常遇到的更多是乡村碎石路、郊外浅滩，而非极限越野场景，这时候深蓝 G318 的“稳定性”反而更贴心。

数据不会说谎：深蓝 G318 仅掉出 9 个海洋球，比方程豹豹 5 少 3 个，这背后是双

电机四驱 1 秒极速脱困的响应，以及中央无级差速锁 + 后桥磁吸式机械差速锁的组合——过交叉轴时车轮不打滑，车身姿态更平稳，后排乘客不会被晃得头晕。更关键的是，深蓝 G318 四驱秘境版 240mm 的离地间隙，比方程豹豹 5 的 220mm 高出 20mm，下次自驾遇到沟坎，不用反复下车查看路况，一脚油门就能从容通过，这份“不用纠结”的安心，才是日常户外最需要的。

丛林赛：8.1 分 vs 7 分，“舒适感”拉开差距

如果说障碍赛比“硬核”，那丛林赛比的就是“软实力”：非铺装丛林赛道计时、后排固定水杯测稳定性、分贝仪记录静谧性——这三项指标，直接对应长途自驾的核心体验：谁也不想开 2 小时山路后腰酸背痛，更不想一路被发动机噪音吵得没心情聊天。

成绩上，深蓝 G318 的 8.1 分与方程豹豹 5 的 7 分，差距一目了然。先看关键的“舒适性配置”：深蓝 G318 是同级唯一搭载空气悬挂 + CDC + 主动魔毯的车型，每秒 3.4 万亿次的预瞄算法能提前感知路面颠簸，实时调整悬架阻尼，即便在丛林赛道的连续弯道中，车身也不会有明显侧倾；再配合前双叉臂 + 后五连杆悬架，过坑洼路段时，后排水杯里的水仅少量晃动，最终剩余 400ml，比方程豹豹 5 的 300ml 更多，这份平稳让长途乘坐不再是“煎熬”。

静谧性更是“加分项”：深蓝 G318 全车配备六面双层隔音玻璃，再加上 ENC 主动降噪技术，丛林赛中车内分贝仅 67，比方程豹豹 5 的 70.5 分贝安静不少——试驾时我们特意体验了，即便车速 60km/h，后排聊天也不用刻意提高音量。还有精准的 R-EPS 转向系统，方向盘没有多余虚位，女生开也能轻松掌控方向，这样的“软实力”，才撑得起 95% 的日常通勤与长途自驾需求。

负重赛：9 分满分碾压，“能装能用”才是生活刚需

负重赛的设计，简直是为年轻人的“露营刚需”量身定制：满员乘坐测动态表现、外放电驱动电器、拓展功能数量比拼——毕竟周末和朋友去露营，既要装下帐篷、烧烤架、行李箱，又要能煮咖啡、开探照灯，“装不下”或“用不了”，都会让好心情打折扣。

这场比拼中，深蓝 G318 直接拿下 9 分满分，方程豹豹 5 的 8 分则暴露了“场景短板”。先看满员舒适性：深蓝 G318 轴距 2880mm，前后排座椅都带通风、加热、按摩功能，满载 5 人时，后排乘客膝盖离前排还有两拳距离，长途坐下来也不会觉得拥挤；而方程豹豹 5 在座椅配置上相对简单，满员时后排舒适性明显弱一截。

装载与拓展更是深蓝 G318 的“强项”：常规后备厢 818L，后排放倒后能拓展到 1747L，我们试过，装下 2 个 28 寸行李箱 + 1 个露营帐篷 + 1 套烧烤架后，还能留空间放零食袋；外放电功能更是实用，比赛中成功驱动热水壶、探照灯、咖啡机同时工作，日常露营时煮火锅、烤串都没问题。再加上能动态承重 80kg 的专业行李架（可装车顶帐）、伸

缩式前拖钩（应急救援用）、前机舱 130W 预留电源（接 GoPro 拍沿途风景），这些拓展功能让 “户外露营” 从 “麻烦事” 变成 “轻松享受”，而这正是方程豹豹 5 难以企及的。

结语：全能比单项更懂生活

最终的 25.6 分，不是深蓝 G318 在某一项上 “碾压”，而是每个项目都精准踩中了城市年轻人的需求：障碍赛的稳定，应对偶尔的户外野趣；丛林赛的舒适，支撑日常通勤与长途自驾；负重赛的实用，满足露营、满员出行的刚需。反观方程豹豹 5，虽然越野硬实力值得肯定，但在 “95% 的日常场景” 中，却显得不够贴心。

这场运动会其实抛出了一个关键问题：

注：文内配图源于网络，侵权！即兴成文未及审校，若有错误疏漏敬请谅解！

HTML版本： [20万级方盒子运动会大PK 深蓝G318凭无忧穿越+舒适赢麻了](#)